

Kellers Park Cup

H-båd

Brejning Båd Klub

16.-17. september 2017

INDBYDELSE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne 2017-2020 definerede regler incl. Nordic SF og Dansk Sejlunions forskrifter, klasseregler for H-Både, samt stævnets sejladsbestemmelser.

1.2 Deltagere skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en sejlklub under anden national myndighed under ISAF, samt af Danske H-bådssejlere eller en anden national H-båds klasse-organisation under IHA.

1.3 Desuden gælder følgende regler:

Der skal være 2-4 personer ombord, som tilsammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg.

Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være ombord under alle sejlads i stævnet - der kan ikke dispenseres for denne regel

1.4 Reglerne er ændret således:

- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel 44.1 og 44.2 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel 61.3 og 62.2 ændres således, at tidsfristen er ændret til 45 minutter .
- Regel 63.3 ændres således en båd under protestafhøring kun kan repræsenteres ved bådens rorsmand eller et besætningsmedlem.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for følgende både: H-båd

3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Deltagere skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en sejlklub under anden national myndighed under ISAF, samt af Danske H-bådssejlere eller en anden national H-båds klasse-organisation under IHA.

3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldings-blanketten og sende den sammen med indskuddet til Brejning Båd Klub senest 10. september 2017

4 INDSKUD

4.1 Pris incl. forplejning kr. 850,- som indbetales på konto 6855 0000174244

5 TIDSPLAN

5.1 Stævnet afvikles d. 16.-17. september. Antal planlagte sejlads max 8

5.2 Varselssignalet for den første sejlads lørdag er planlagt afgivet kl. 10.55

5.3 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14

6 MÅLING OG KONTROL

Gyldigt målebrev eller klassebevis skal dokumenteres ved registrering.

Der kan forekomme kontrolmålinger og sikkerhedskontrol før og under stævnet. Berørte både vil blive offentliggjort på stævnets opslagstavle eller i forbindelse med måltagning. Målekontrol i henhold til DS' s regulativ kan forekomme før, under og efter sejladserne.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejlsbestemmelserne fås ved registreringen

8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Brejning Havn.

8.2 Banen er beliggende umiddelbart uden for havnen

9 BANERNE

Der sejles på en op/ned bane med gate og afvisermærke

10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A.

11.2 (a) Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis 4 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejlskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 5. startende

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

20 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås hos Lars Dalegaard: lars.dalegaard@gmail.com